

**Proyecto:** Nueva Web Fundación

**Sección:** Investigación

**Fecha:** 19 enero 2017

**INVESTIGACIÓN**

**Introducción**

La Fundación Línea Directa dedica una parte importante de su actividad a estudiar aspectos muy diversos relacionados con la seguridad vial, centrándose en los tres factores principales que intervienen en los accidentes de tráfico: el conductor, el vehículo y la carretera. El objetivo de esta línea de trabajo es comprender el fenómeno de la accidentalidad en toda su extensión para contribuir a su prevención y promover una conducción más consciente.

**Últimos estudios**

En su apuesta por la investigación como herramienta indispensable en la lucha contra los accidentes de tráfico, la Fundación Línea Directa elabora de forma periódica importantes informes en colaboración con prestigiosas instituciones de referencia, tales como el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de Valencia (INTRAS), la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) o Centro de Zaragoza, entre otros.

**“La influencia de las drogas en los accidentes de tráfico (2012-2015)”**

¿Qué está más presente al volante: las drogas o el alcohol? Pese a la creencia generalizada, los datos indican que las drogas están más presentes en términos relativos en la conducción que el alcohol. Además, el número de positivos en drogas entre los conductores españoles ha aumentado significativamente en los últimos años.

**“**[**Mayores de 65 años al volante**](http://www.fundacionlineadirecta.org/mayores-de-65-anos-al-volante)**”**

Todos hemos oído frases como: “qué peligro tienen los mayores”, “no están ya para conducir” o “siempre causando atascos”. Pero, ¿son realmente tan peligrosos los mayores de 65 años cuando se ponen al volante? Según los datos analizados no lo son: los conductores mayores de 65 años demuestran ser los más seguros. Sin embargo, el riesgo de morir cuando conducen en caso de accidente multiplica por 2,5 al del resto de conductores.

[**Sanciones de tráfico en los Ayuntamientos españoles (2011-2014)**](http://www.fundacionlineadirecta.org/sanciones-de-trafico-en-los-ayuntamientos-espanoles)

“Los Ayuntamientos sólo piensan en recaudar”, “van a cazar al conductor” o “utilizan las multas para cuadrar sus cuentas” las hemos oído muchas veces… Pero, ¿hay algo de cierto en ellas? Según las cifras, los Ayuntamientos españoles multan hasta cinco veces más que la DGT.